

# 地域交通政策推進特別委員会

令和8年第2回定例会

## 庶務報告

### 1 一般

[都市整備部]

(1) 区内地域交通の運行状況について (交通政策課長)

(2) 新金線を活用した新たな交通システムの整備について  
(新交通推進担当課長)

庶務報告No. 1
都市整備部
令和8年6月17日

## 区内地域交通の運行状況について

交通政策課

### 1 地域主体交通（グリーンスローモビリティ）について

地域主体交通は、地域組織（一般社団法人東立石グリスロ運営協議会）が運行主体となって車両を運行し、高齢者等の移動手段を確保する取組であり、区では、東立石、東四つ木地区において、令和7年4月より、本格運行として事業を継続している。

この度、令和7年度の運行状況を取りまとめた。

#### (1) 運行概要

令和7年度	立石駅コース	四ツ木駅コース
運行日	火・金	月・土
運行便数	6便/日	8便/日
路線延長	約6.8km	約4.9km
1周所要時間	55分	38分
乗車ポイント数	22箇所	17箇所
運賃	無料	
区の支援	運行経費の一部を負担 (R7負担金決算見込額 3,215,235円)	

運行日数 170日

運休日数 4日（台風ほか）

代車運行 25日（夏場の暑さ対策による代車利用のため）

事故件数 0件

交通違反件数 0件

## (2) 利用者数の推移

月ごとの利用者数推移（令和5年10月～令和8年3月）



## (3) 運行時間、運行ルートの変更

### ① 運行時間の変更

ボランティア運転手の昼休憩時間を確保するため、運行時間の変更を行った。

令和7年度の運行時間 9時から12時、13時から16時

令和8年度の運行時間 9時から12時、13時半から16時半

この変更に伴い午後の運行ダイヤが変更された。



## ②時刻表、連絡先ステッカーの路面設置

利用者の利便性の向上を図るため、従来路面設置していた停留所路面ステッカーに加え、時刻表と連絡先を記載した路面ステッカーの設置を行った。



写真左：停留所路面ステッカー、写真右：時刻表と連絡先

## (5) 事業のPR活動

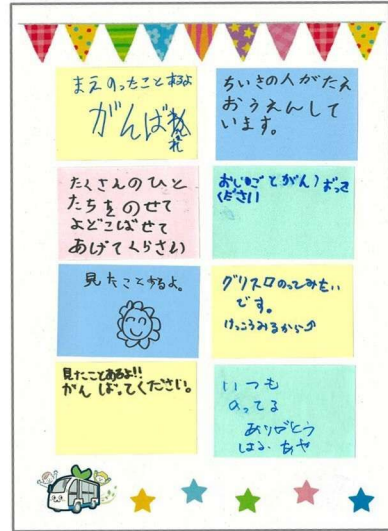
### ① 渋江保育園試乗会

令和7年11月に渋江保育園にて協議会と区によるグリスロの試乗会を開催



②東四つ木フェスタ

令和7年12月にこども未来プラザ東四つ木で開催されたプラザフェスタにグリスロのブースを出展し、グリスロ応援メッセージを募集



③昭和女子大学環境デザイン学科との協働PR

学生が授業の中でグリスロポスターをデザインし、グリスロを運行している3町会へポスター計100枚の寄付が行われた。3町会の掲示板へグリスロポスターを掲出

**みんなのグリスロ**  
運賃 **無料**

★運行日★  
立石駅コース(毎週火・金)  
四ツ木駅コース(毎週月・土)

★乗り方★  
◎乗車ポイントで車両が見えたら手を挙げてお知らせください  
◎車両定員6名 事前の電話予約もできます(運行日のみ受付)  
※空席があれば予約なしでも乗車可能です

時刻表・路線図はQRコードから  
悪天候時は運休の可能性があります  
運休情報はLINEもしくは電話でご確認ください  
東立石グリスロ運営協議会  
TEL: 070-1331-9646

ポスターデザイン: 昭和女子大学環境デザイン学科 学生

東立石・四つ木  
**グリーンスローモビリティ**  
無料で乗れる!

★グリスロって?★  
地域の方が無料で乗れる  
小型の電気自動車です  
ちょっとした移動にとっても便利!

★乗り方★  
乗車場所で待ち、車両が来たら手を挙げてください!  
空席があれば予約なしで乗車できます  
(予約乗車する方法)  
問い合わせ先に電話 → 予約完了! ※運行日のみの受付です

★運行日・ルート★  
立石コース: 毎週火・金  
四ツ木コース: 毎週月・土

★問い合わせ先★  
TEL: 070-1331-9646  
東立石グリスロ運営協議会

LINEのQRコード  
QRコードを読み取ることで  
時刻表・路線図が確認できます!  
※悪天候時は運休になる可能性があります  
運休情報もLINEもしくは電話で確認!

ポスターデザイン: 昭和女子大学環境デザイン学科 学生

(6) 協賛金の募集状況

令和7年度の協賛金

8町会、4企業、1個人から総額 355,000円



(7) 今後の予定

引き続き、東立石グリスロ運営協議会への伴走支援を行いながら、他地域への展開の可能性を検討していく。

## 2 細田循環バスの運行状況

細田循環バスは、東新小岩・奥戸・細田・鎌倉地域と新小岩駅周辺を結び、区民の移動のさらなる利便性向上を目的に、区が運行経費の一部を補助して運行している。

この度、令和7年度の運行状況を取りまとめた。

### (1) 運行概要

系統名	細02系統（細田循環バス）
運行日	全日運行（平日・土日・祝日）
運行時間・便数	平日：新小岩駅東北広場発 7時台～20時台 27便 土日・祝日：新小岩駅東北広場発 7時台～19時台 13便 ※運行便数は、入出庫便を除く
運賃	大人230円（現金・IC） 小児120円（現金）、115円（IC） ※シルバーパス・各種割引の利用可
事業者	京成バス株式会社、京成バス東京株式会社
区の支援	運賃収入と運行経費の差分を補助 （R7補助金決算見込額 40,594,055円）

## 運行経路



### (2) 利用者数の推移

- 令和7年度の利用者数は17万4千人、令和6年度の利用者数は17万5千人（令和8年3月末時点）
- 利用者数の7割程度は平日利用
- 令和7年度の利用者数は、前年度の利用者数に比べ、平日は微減、土日・祝日はほぼ同値となっている。

詳細は、資料1「利用者数の推移」のとおり

(3) 無料乗車イベント

細田循環バスの利用促進を図るため、令和7年11月15日から11月21日までの一週間、運賃無料イベントを開催した。

○無料イベント期間中の利用者数は、平日で通常時の1.5倍程度、土日・祝日で通常時の3倍程度となった。

詳細は、資料2「無料乗車イベントの結果」、資料3「無料乗車イベントPR・当日の様子」のとおり

(4) 支援継続基準の達成状況

令和7年度の収支率は55%となっており、支援継続基準の40%を上回っている。

支援継続基準

○補助金に過度に依存した路線とならないよう制約を設けたもの。

○支援継続基準は40%以上

(5) 今後の予定

事業者と運行引継ぎ基準設定の協議を行っていく。

### 3 地域乗合ワゴンさくらの運行状況

地域乗合ワゴンさくらは、綾瀬駅と小菅地域を結ぶ定時定路線運行の乗合交通であり、区が運行経費の一部を補助して運行している。

この度、令和7年度の運行状況を取りまとめた。

#### (1) 運行概要

運行日	全日運行（平日・土日・祝日）
運行時間・便数	平日 : 6時台～19時台 36便 土日・祝日 : 6時台～19時台 35便 年末年始 : 9時台～17時台 19便 ※年末年始は12月30日～1月3日の期間
運賃	現金のみで大人200円、小児100円 (シルバーパス・各種割引の適用不可)
事業者	日立自動車交通株式会社
区の支援	運賃収入と運行経費の差分を補助 (R7補助金決算見込額 14,897,000円)

## 運行経路



### (2) 利用者数の推移

- 令和7年度の利用者数は4万7千人、令和6年度の利用者数は5万1千人（令和8年3月末時点）
- 令和7年7月から令和8年5月の期間で水道管耐震化工事に伴う道路通行止めにより、迂回運行が行われた。しかし、令和7年度の利用者数は減少したものの、さくらの主な利用者が集中する小菅一丁目地域のルートは変更が無いため、影響は限定的であった。

詳細は、資料4「利用者数の推移」のとおり

(3) 事業のPR活動

令和8年2月に沿線エリアへPRチラシを配布

配布チラシ

気軽に乗車 自由に降車

# 地域乗合ワゴンさくら

でおでかけしよう！

さくらの継続的な運行のため、皆様の積極的なご利用をお願いいたします。



**さくらの運行ルート** 綾瀬駅西出口を出て、北側の道路を左に行くと、乗り場があります。



綾瀬駅乗り場の目印は立て看板だよ！

※東武線小菅駅：工事の影響で迂回ルートとなる場合、停車いたしません。ご了承ください。

**乗り場の目印はコレ！**

地域乗合ワゴンさくら乗車ポイント

この目印（シール）のある場所で、ワゴンが来るまでお待ちください  
※一部の乗り場は看板のみです。

乗り場はこちらを確認！



時刻表は裏面へ

(4) 今後の予定

令和8年4月のタクシーの公定幅運賃改訂に伴い、補助金額の算定に関して事業者と協議を行う。

#### 4 小型車両活用デマンド交通事業（かつライド）について

路線バスの運行休止により地域の交通利便性が特に低下した西亀有・堀切地域における新たな交通手段として、令和7年10月から小型車両活用デマンド交通（事業呼称「かつライド」）の実証運行を行っている。

この度、令和7年度の運行状況を取りまとめた。

##### （1）運行概要

事業呼称	かつライド
実証運行期間	令和7年10月から令和9年3月まで
運行方式	対象区域内の自宅などと乗降スポット間の移動
対象地域	西亀有一、二、三丁目、堀切八丁目
乗降スポット	27箇所（医療施設、商業施設、公共施設、鉄道駅、バス停）
運行日	平日・土（日・祝日は利用不可）
運賃	500円／1回
事業者	東京無線協同組合、東都タクシー無線協同組合
運行車両	通常営業中のタクシー車両
区の支援	迎車料金と運賃の合計額から利用者負担額（500円）を差し引いた額を負担 （R7負担金決算見込額 1,961,999円）

詳細は資料5「かつライド対象施設マップ」のとおり

(2) 利用件数の推移（令和7年10月～令和8年4月）

対象月	利用件数（件）	1日あたりの件数（件）
令和7年 10月	418	16.1
11月	305	13.3
12月	460	17.0
令和8年 1月	334	13.4
2月	349	15.9
3月	464	18.6
4月	420	18.6
合計	2,750	15.9（全体平均）

(3) 評価指標（1日の目標利用件数など）

令和6年度に実施した住民アンケート調査を基に、本対象地域における1日の目標利用件数を設定した。

1日の目標利用件数 20件以上

(4) 運行実施計画の見直し

令和7年12月に実施した住民アンケート調査の結果を踏まえ、令和8年6月1日付で運行実施計画の見直しを行った。

見直し内容

○乗降スポットの追加 3箇所（下千葉診療所、あやせ慶友整形外科、葛飾リハビリテーション病院）

○受付時間の変更 8時から18時

（見直し前の受付時間 9時から17時）

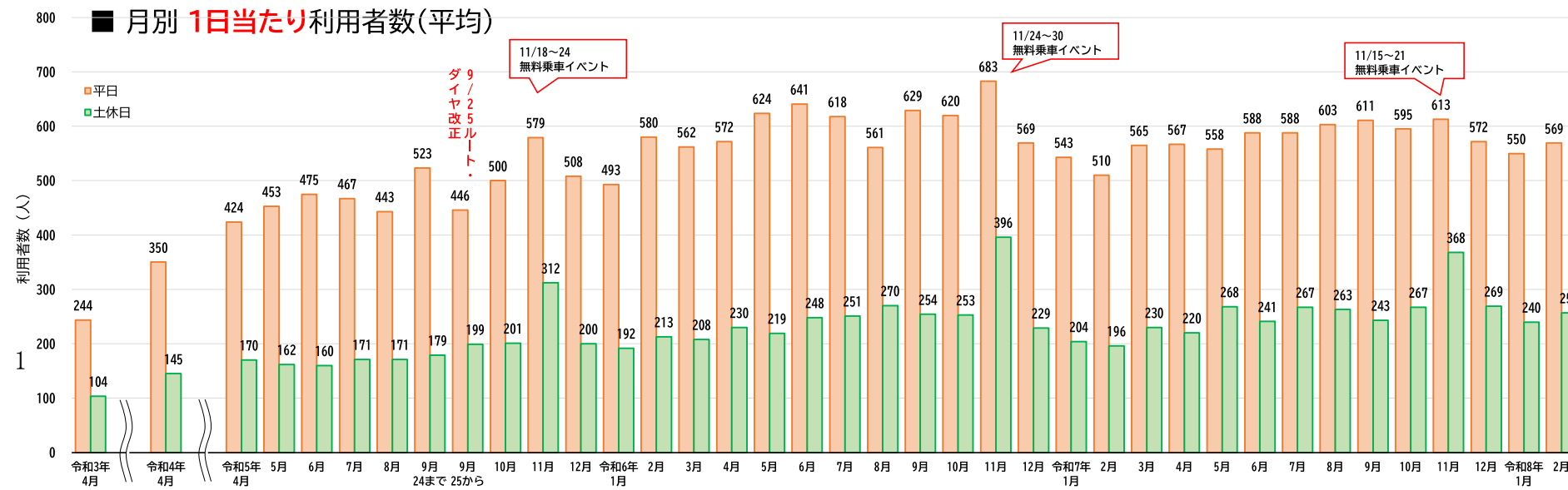
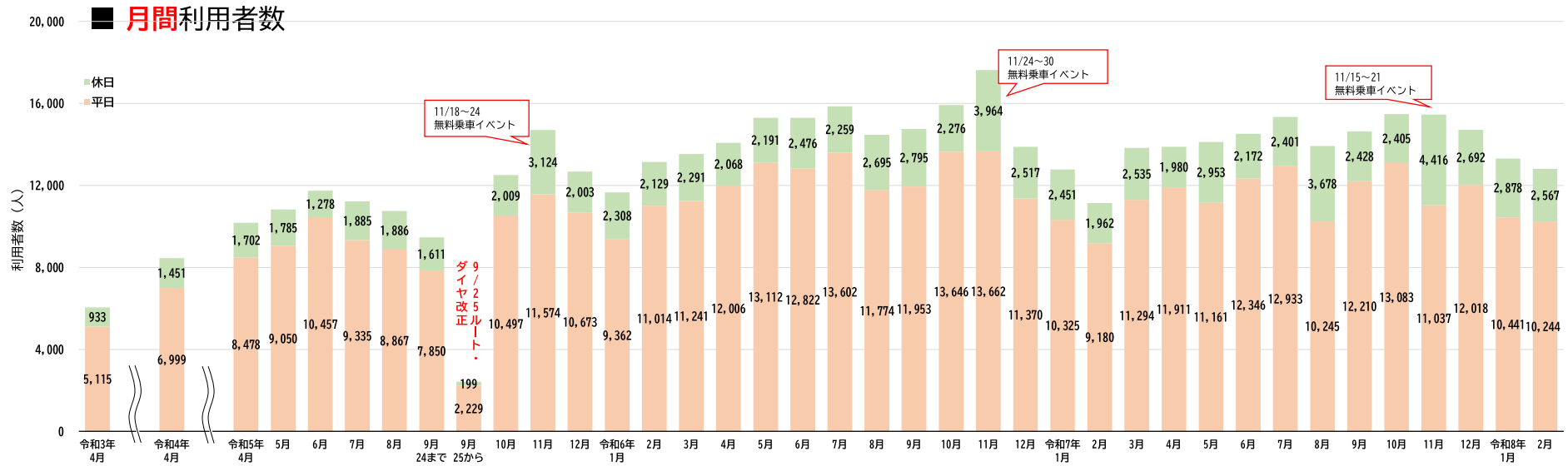
(5) 今後の予定

引き続き、利用状況調査や利用者及び住民アンケート調査を実施し、本格運行に向けての検証を行った上で、他地域への展開の可能性を検討していく。また、令和8年4月のタクシーの公定幅運賃改訂に伴い、区負担額が増加する見込みである。

# 利用者数の推移（細田循環バス）

資料 1

令和8年2月末時点



- 11月の無料乗車イベントの期間中（期間中）は、平日：通常時の1.5倍程度、土日・祝日：通常時の3倍程度の利用があった。  
（11月平均3,606人/週、イベント中5,979人/週）
- 平日は雨天率の減少の程度が令和6年度より小さいにも関わらず、利用者数の減少が▲4%と同程度になっている。
- 土日・祝日は、令和7年度の雨天率がイベント前後で減少しているにも関わらず、利用者数は3%増加している。
- 土日・祝日のみ利用する利用者層をはじめとして、認知度は一定程度まで到達していると考えられる。

## 平日(二ケ年比較)

期間	1日平均利用者数		雨天率 (雨天日数)	
	R7	R6	R7	R6
①無料イベントの前※1	577	604	30%(9日/30日)	45%(14日/31日)
②無料イベントの後※2	556	581	5%(1日/20日)	5%(1日/21日)
イベント前後の増減率 ①/②	0.96 (4%の減少)	0.96 (4%の減少)	0.25 (25%の減少)	0.40 (40%の減少)

## 土日・祝日(二ケ年比較)

期間	1日平均利用者数		雨天率 (雨天日数)	
	R7	R6	R7	R6
①無料イベントの前※1	263	255	50%(7日/14日)	36%(5日/14日)
②無料イベントの後※2	271	239	36%(4日/11日)	0%(0日/10日)
イベント前後の増減率 ①/②	1.03 (3%の増加)	0.94 (6%の減少)	0.14 (14%の減少)	0.36 (約36%の減少)

※1 無料イベントの前:10月1日～イベント前日

※2 無料イベントの後(R7:12月22日～、R6:12月23日～年末期間前まで)

※3 雨天日数は、気象庁の観測地点「東京」で0.5mm以上の降水量が観測された日数

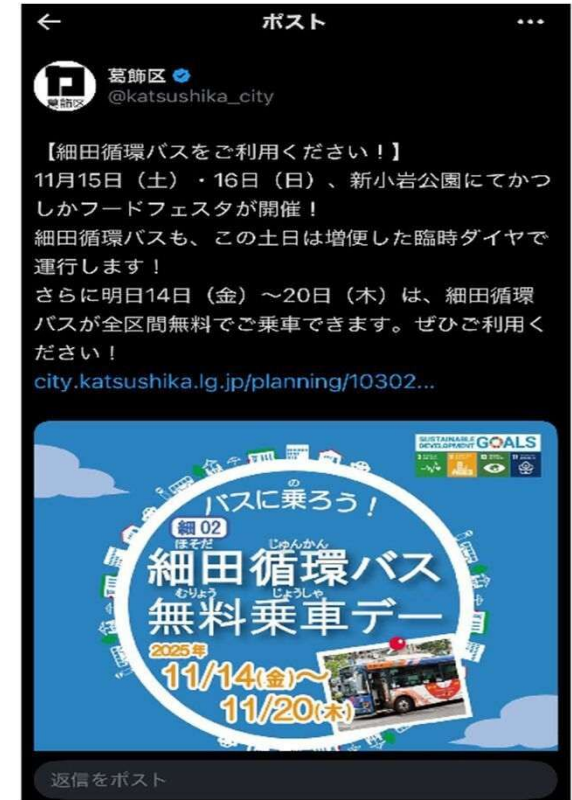
## 無料乗車デーPRチラシ



## バス車内への掲出



## Xを活用したイベント周知



## 無料乗車イベントの様子(新小岩駅東北広場)

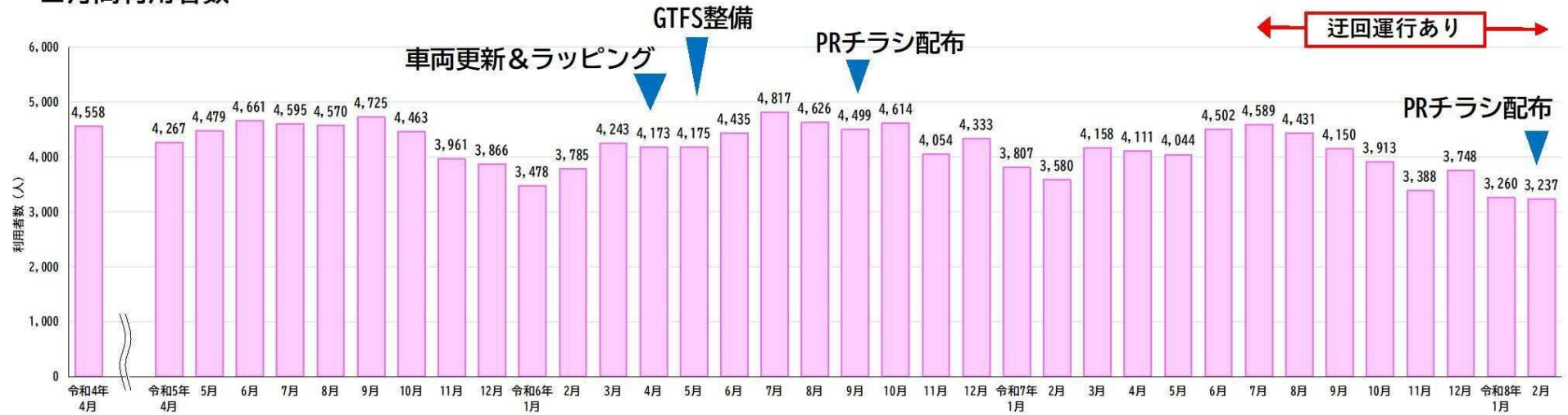


## スカイデッキたつみ(新小岩駅東北広場)への掲出

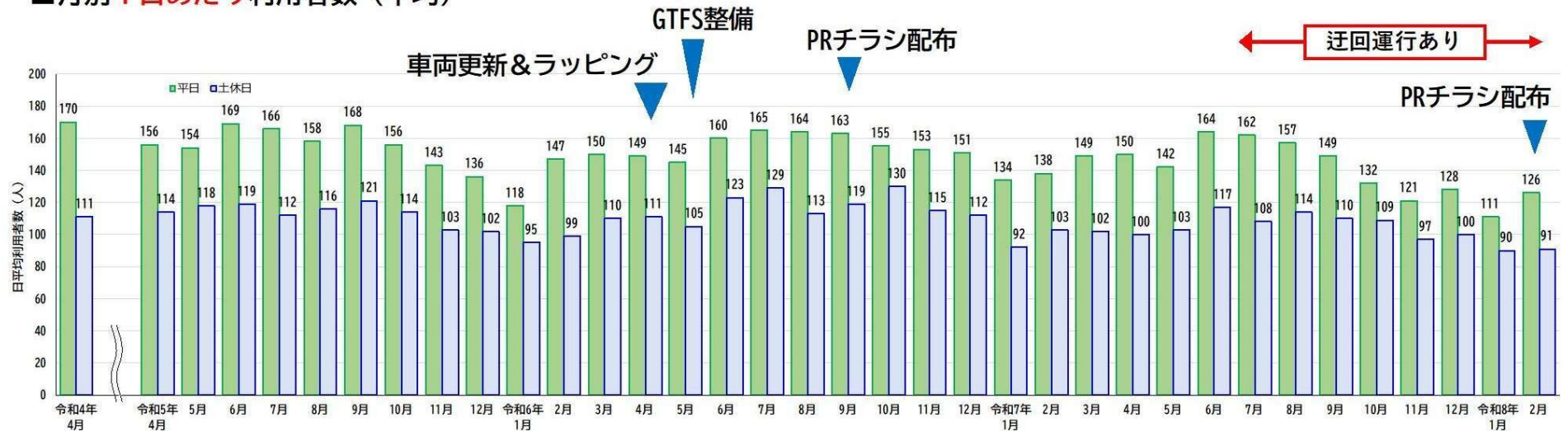


令和8年2月末時点

## ■ 月間利用者数



## ■ 月別1日あたり利用者数（平均）



# かつライド 対象施設マップ

<p><b>01</b> アリオ亀有★ 葛飾区亀有3-49-3</p> 	<p><b>02</b> コモディイダ小菅店★ 葛飾区小菅3-11-7</p> 
<p><b>03</b> ライフ 葛飾白鳥店★ 葛飾区白鳥3-27-8</p> 	<p><b>04</b> ベニースーパー 西亀有店★ 葛飾区西亀有1-16-7</p> 
<p><b>05</b> ショッピングサカエ★ 足立区綾瀬2-39-11</p> 	<p><b>06</b> オリピック 西亀有店★ 葛飾区西亀有1-11-1</p> 
<p><b>07</b> まいばすけっと 西亀有1丁目店★ 葛飾区西亀有1-26-18</p> 	<p><b>10</b> 亀有病院★ 葛飾区亀有3-36-3</p> 
<p><b>08</b> ビッグ・エー 葛飾西亀有店★ 葛飾区西亀有1-30-14</p> 	<p><b>11</b> 堀切中央病院★ 葛飾区堀切7-4-4</p> 
<p><b>09</b> 業務スーパー 綾瀬店★※ 葛飾区小菅4-21-11 ※スタッフにお声掛けください</p> 	<p><b>13</b> ほしの内科クリニック★ 葛飾区東堀切3-19-8</p> 
<p><b>15</b> 下千葉診療所★ 葛飾区堀切7-13-24</p> 	<p><b>16</b> あやせ慶友 整形外科★ 足立区綾瀬2-33-2</p> 
<p><b>17</b> 葛飾リハビリテーション病院★ 葛飾区亀有2-18-27</p> 	<p><b>18</b> 南綾瀬地区センター★ 葛飾区堀切7-8-22</p> 
<p><b>19</b> 高齢者総合相談センターお花茶屋★ 葛飾区お花茶屋2-4-23</p> 	<p><b>20</b> 高齢者総合相談センター亀有★ 葛飾区亀有4-31-18</p> 
<p><b>21</b> 亀有学び交流館★ 葛飾区お花茶屋3-5-6</p> 	<p><b>22</b> 中道憩い交流館★ 葛飾区西亀有1-2-7</p> 
<p><b>23</b> 砂原憩い交流館★ 葛飾区西亀有3-12-1</p> 	<p><b>24</b> 西亀有集い交流館★ 葛飾区西亀有2-11-1</p> 
<p><b>25</b> 亀有集い交流館★ 葛飾区亀有1-24-3</p> 	<p><b>26</b> 亀有駅★ 葛飾区亀有3</p> 
<p><b>27</b> 綾瀬駅★※ 足立区綾瀬3-1-1 ※イトーヨーカドー綾瀬店にて設置されています。</p> 	<p><b>28</b> 小菅バス停 葛飾区小菅3-19</p> 
<p><b>29</b> 上千葉砂原公園バス停 葛飾区西亀有1-22</p> 	

かつライドは対象地区のご自宅と対象施設の間でご利用できる公共交通サービスです。



※ご自宅と対象施設の間以外でのご利用はできません。

★かつライド利用申込書が設置されている施設 具体的な設置箇所は区HPをご覧ください。

凡例

- 商業施設 (9カ所)
- 医療施設 (8カ所)
- 公共施設 (8カ所)
- 鉄道駅 (2カ所)
- バス停 (2カ所)
- 対象地区

## かつライド 使い方

- 1** かつライド利用申込書 (別途配布)に必要事項を記入。

「自宅側スポット」  
「施設側スポット」  
「先行方向」に  
✓を入れてください。


- 2** 乗車するスポットに タクシーを呼ぶ。(電話かアプリ※)



※電話番号とアプリの二次元コードは裏面をご覧ください
- 3** タクシーを呼んだスポットで 待ってタクシーに乗車。

車のドア番号を確認し、運転手にご自身の名前をお伝え 頂き、タクシーに乗って ください。


- 4** 乗車時に利用申込書、 到着後に500円※を 運転手に渡す。



※東京無線：現金のみ  
東都タクシー：現金・キャッシュレス決済

! 「Go」及び「S.RIDE」アプリをご利用の際には、必ず「東都タクシー」または「東京無線」を指定の上、決済方法は「車内決済」「車内支払」を選択してください。

! 迎車以外(流し・駅待ち)でのご利用は利用対象外です。

! 日付指定予約でのご利用は利用対象外です。

3 施設追加

## 新金線を活用した新たな交通システムの整備について

新交通推進担当課

### 1 概要

新金線の活用については、令和8年1月に「新金線を活用した新たな交通システム整備構想」を策定し、BRTの手法をもとに新たな南北交通ネットワークの構築を目指していくこととした。

今後は、（仮称）新交通事業化計画策定委員会（以下「策定委員会」という。）を設置し、走行空間、駅等の具体的な施設計画や運行計画などの方向性を整理した事業化計画の策定に向けて検討を進めていく。

### 2 策定委員会の設置

#### （1）策定委員会の構成（予定）

学識経験者、東日本旅客鉄道株式会社、日本貨物鉄道株式会社、京成電鉄株式会社、国土交通省、東京都、江戸川区、葛飾区副区長

#### （2）検討体制及び主な検討事項（案）

資料1のとおり

### 3 今後の取組

新金線用地内の鉄道施設に係る基礎調査や道路予備設計等を実施するとともに、関係機関と協議・調整を行いながら、事業化計画の策定に向け、策定委員会及び幹事会において着実に検討を進めていく。

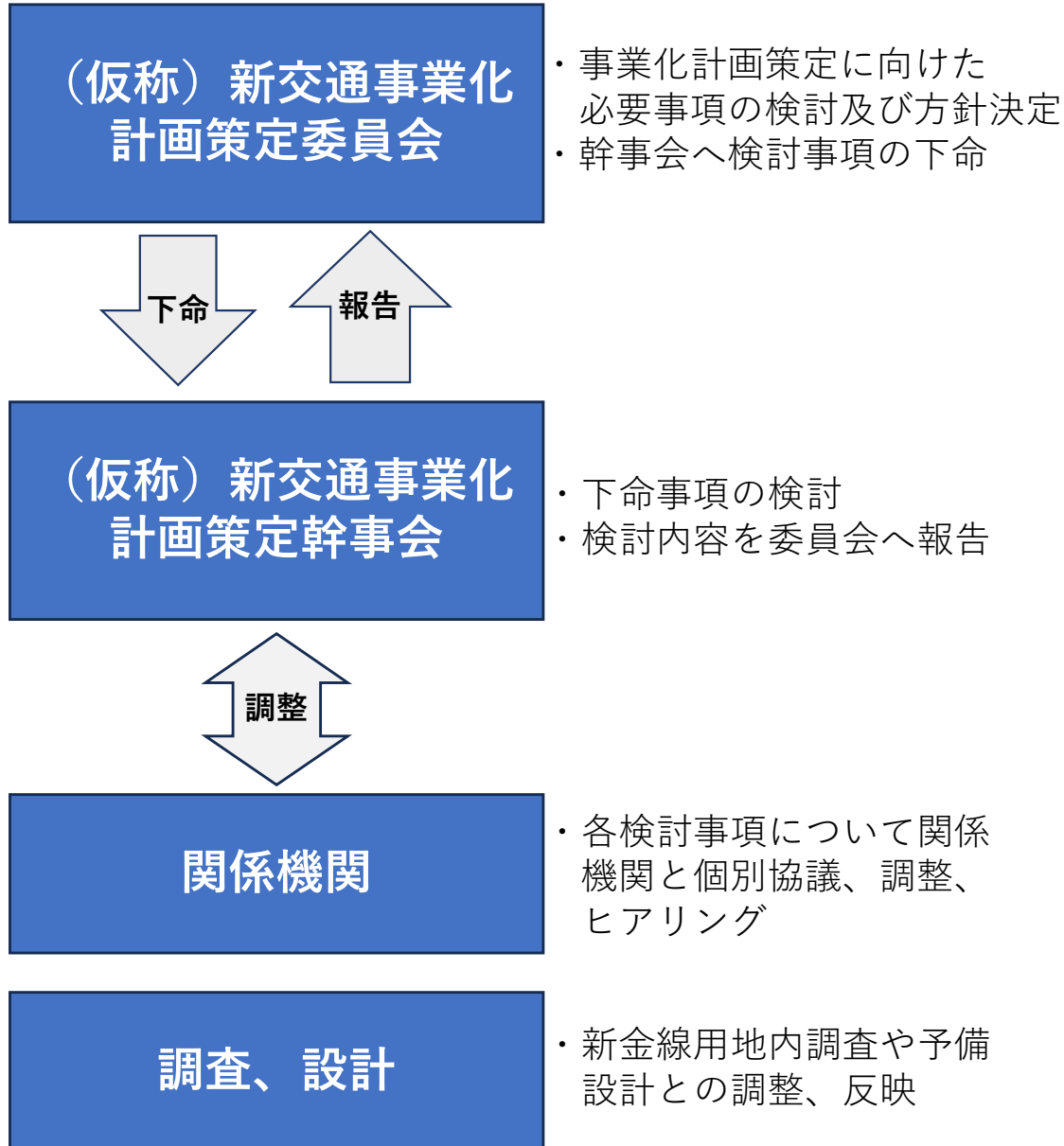
令和8年度～ 事業化計画の策定に向けた検討

新金線用地内基礎調査

道路予備設計等

令和10年度 事業化計画の策定

## ■検討体制



## ■主な検討事項

大項目	具体的検討事項
施設計画	専用道の線形・構造、駅数・配置、駅施設の構造・機能、支障鉄道施設の移転手法、設備の検討 など
運行計画	運行本数、運行ダイヤ、運行管理、定時性・速達性向上策の検討 など
車両計画	車両調達・運用方法、自動運転技術等の新たな技術の導入やクリーンエネルギーの活用に向けた検討 など
事業運営手法	運営主体、運営体制の検討 など
事業計画	概算事業費、需要予測、費用便益分析、資金計画、採算性の確認 など
事業化工程	事業化に向けた工程整理
その他	地域活性化・沿線まちづくりの方策、トータルデザイン、将来的な全線専用道化に向けた課題解決の方策の検討 など